

# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

### UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO SANT'AGATA MILITELLO

Via Cosenz, n. 80 - Telefax 0941/722821 - Numero Blu 1530 ucmiltello@mit.gov.it - cp-militello@pec.mit.gov.it - www.guardiacostiera.gov.it/sant-agata-di-militello

## ORDINANZA "CAMPAGNA MONITORAGGIO AMBIENTALE M/N ASTREA"

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Sant'Agata Militello,

VISTA la nota prot. 0029321 datata 30/05/2023 e successive integrazioni dell' Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale tesa ad ottenere autorizzazione per lo svolgimento del monitoraggio ambientale con la M/N "ASTREA" - ROMA FIUMICINO 850;

VISTO il nulla osta espresso dallo Stato Maggiore della Marina Militare con msg. n° CMAIL/MSTAT.3R.IDROGRAFIA/181-23/ in data 12/06/2023;

VISTO il nulla osta espresso dal Marisicilia con msg. n°51918 in data 01.06.2023 e successive integrazioni;

VISTO il nulla osta dell'Istituto Idrografico della Marina con msg. n° GE/0004983 datato 01.06.2023 e successive integrazioni;

CONSIDERATA la necessità di prevenire il verificarsi di possibili incidenti, di salvaguardare l'incolumità delle persone e garantire la sicurezza della navigazione, nonché di assicurare il regolare svolgimento di attività di campionamento di acqua;

VISTI gli artt. 17, 30 del Codice della Navigazione e gli artt. 59, 524 del relativo Regolamento di Esecuzione;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

#### **RENDE NOTO**

che fino al 15 Luglio 2023, la M/N "ASTREA" dell' Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale, effettuerà attività di monitoraggio dell'estensione delle biocenosi di fondo mobile sottoposte a danno fisico, nella zona di mare, ricadente in parte nel Circondario Marittimo di Milazzo ed in parte nel Circondario Marittimo di Sant'Agata Militello, all'interno del poligono individuato dalle coordinate - "WGS 84" - riportate in tabella e meglio evidenziate nell'allegato elaborato planimetrico parte integrante della presente ordinanza.

	LATITUDINE	NOTE
		Circondario Marittimo di Milazzo
38°09'38.2860"N	15°11'00.6756"E	Circondario Marittimo di Milazzo
		Circondario Marittimo di Milazzo
38°09'45.7812"N	14°57'37.6092"E	Circondario Marittimo di Milazzo
38°12'21.3672"N	14°44'19.2154"E	Circondario Marittimo di Sant'Agata Militello
38°09'59.0102"N	14°44'54.9733"E	
	38°09'38.2860"N 38°15'39.1320"N 38°09'45.7812"N 38°12'21.3672"N	38°15'39.1320"N 15°11'00.6756"E 38°09'38.2860"N 15°11'00.6756"E 38°15'39.1320"N 14°57'37.6092"E 38°09'45.7812"N 14°57'37.6092"E 38°12'21.3672"N 14°44'19.2154"E

E, per quanto sopra,

#### Articolo 1

(Prescrizioni per le unità navali in transito)

In presenza dell' unità, nell'area e nel giorno di cui al rende noto, è fatto **OBBLIGO**, a tutte le unità in navigazione nella zona interessata dai lavori marittimi di cui al rende noto di:

- a) evitare, in ogni modo, di intralciare le operazioni e le manovre dei mezzi impiegati nel suindicato specchio acqueo;
- b) navigare e mantenersi <u>ad una distanza di 0.1 miglia dalle unità navali</u> impegnate nei lavori, e comunque dovranno evitare di intralciarne la rotta e le operazioni in corso;
- c) navigare con la massima cautela, procedendo con <u>velocità e rotte</u> che non interferiscano con il sicuro svolgimento delle suddette operazioni;
- d) prestare particolare attenzione ai mezzi impegnati nei lavori nonché ai segnali mostrati ed agli avvisi da essi provenienti, adottando senza indugio ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati;
- e) lasciare libere le aree interessate dai mezzi in opera di cui al rende noto;
- f) interrompere immediatamente la navigazione nel caso di fortuito/accidentale avvicinamento alle unità impiegate nelle operazioni e/o personale subacqueo in immersione contattando con ogni mezzo, anche cercando di catturarne l'attenzione, il personale dei suddetti mezzi nautici in attività operativa, concordando con questi, l'eventuale manovra da effettuarsi;
- g) laddove equipaggiate con apparato radio VHF/FM, dovranno essere intrapresi sul Canale 16, preventivi contatti con i mezzi navali impegnati nei lavori, al fine di concordare con detti comandi di bordo, le successive manovre.

I divieti e le prescrizioni di cui al presente articolo non si applicano alle unità della Guardia Costiera e di tutte le forze di polizia, nonché dei VV.F. e di soccorso, in ragione dei rispettivi uffici.

#### Articolo 2

(Precauzioni)

L'unità impiegata "ASTREA" dovrà essere considerata nave con difficoltà di manovra, così come previsto dal Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare del 1972 e, pertanto, dovrà mostrare i segnali diurni e notturni previsti dal suddetto Regolamento e, in aggiunta, il segnale bilaterale "IR" del Codice Internazionale dei Segnali.

#### Articolo 3

(Obbligo di comunicazioni)

- a) L'istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale nell'espletamento dei lavori commissionati, dovrà garantire la sicurezza delle operazioni e comunicare a questa Autorità Marittima il nominativo del responsabile delle operazioni;
- b) L'unità navale impiegata per l'esecuzione dei lavori di che trattasi dovranno mantenere un continuo contatto radio VHF con la sala Operativa di questa Autorità Marittima sul canale 16;
- c) Il responsabile dell'esecuzione dei lavori dovrà adottare tutti i provvedimenti di sicurezza atti a prevenire qualsiasi possibilità di incidente connesso con le operazioni di che trattasi, procedendo con tutte le cautele possibili per prevenire eventuali situazioni di pericolo;
- d) Il responsabile dell'esecuzione dei lavori dovrà inoltre fornire comunicazione a questa Autorità Marittima (email: <a href="mailto:ucmilitello@mit.gov.it">ucmilitello@mit.gov.it</a>; P.E.C.: <a href="mailtello@pec.mit.gov.it">cp-militello@pec.mit.gov.it</a>; tel. 090/9281110; VHF: Ch 16) circa:
  - dettagliate notizie in merito all'effettivo inizio/termine dei lavori di che trattasi, programmazione ed evoluzione degli stessi ed eventuali ritardi/sospensioni;

- eventuale abbandono/rilascio (sia pure in modo contingente) di apparecchiature ed attrezzature in mare specificando le caratteristiche dei sistemi di segnalamento delle stesse, loro posizionamento, mancato recupero ed ogni notizia ai fini della sicurezza della navigazione;
- e) Le operazioni devono avvenire esclusivamente in ore diurne (30 minuti dopo l'alba e 30 minuiti prima del tramonto) e con condimeteo assicurate, entro i normali limiti di sicurezza previsti per la tipologia dell'unità navale impiegata;
- f) Prendere visione delle ordinanze e degli avvisi ai naviganti vigenti oltre che consultare le pubblicazioni nautiche in vigore;
- g) Spostare il mezzo navale impiegato a semplice richiesta dell'Autorità Marittima per superiori esigenze militari di sicurezza e/o emergenziali;
- h) Astenersi dal compiere i lavori in parola ovvero interromperli qualora lo specchio acqueo oggetto delle operazioni non risulti sgombero;
- Sospendere le operazioni qualora dovesse verificarsi qualsiasi evento che metta in pericolo la sicurezza della navigazione marittima in senso lato, la salvaguardia della vita umana in mare e la salvaguardia dell'ambiente marino comunicando immediatamente la problematica all'Ufficio Circondariale Marittimo di Sant'Agata Militello (tel. 0941/722821; VHF: Ch 16; numero emergenza 1530);
- j) Durante le attività il mezzo navale impiegato dovrà essere regolarmente equipaggiato nel rispetto delle vigenti norme in materia di sicurezza della navigazione e delle norme in materia assicurativa previdenziale ed antinfortunistica;
- k) Compiere le attività nel rispetto della normativa sulla sicurezza del lavoro e della tutela ambientale;
- Munirsi delle autorizzazioni /nulla osta di competenza di altre Autorità necessarie per i lavori in parola.

#### Articolo 4

(Sanzioni)

I contravventori delle norme contenute nella presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili di qualsiasi danno a persone e/o cose, derivanti dal loro illecito comportamento e, qualora il fatto non costituisca reato, saranno puniti ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, ovvero all'art. 53 del D.Lgs. 18 luglio 2005, n. 171 e successive modifiche ed integrazioni.

#### Articolo 5

(Validità)

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza che cesserà di ogni effetto alla mezzanotte del 15 luglio 2023.

#### Articolo 5

(Obbligo di osservanza)

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questo Ufficio Circondariale Marittimo, nonché mediante l'inserimento nella sezione "ordinanze e avvisi" del sito web istituzionale: <a href="http://www.guardiacostiera.gov.it/sant-agata-di-militello">http://www.guardiacostiera.gov.it/sant-agata-di-militello</a>.

Sant'Agata Militello, *vedi stringa firma digitale* 

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Luca GUADAGNO
Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.

	Firmato	Digitalmente	da/Signed by:	
LUCA GUADAGNO				

In Data/On Date:

ALLEGATO ALL'ORDINANZA CAMPAGNA MONITORAGGIO AMBIENTALE M/N ASTREA