



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO SANT'AGATA DI MILITELLO

Via Cosenz, n. 80 - Telefax 0941/722821 - Numero Blu 1530

e-mail: ucmilitello@mit.gov.it – pec: cp-militello@pec.mit.gov.it

sito web: www.guardiacostiera.gov.it/sant-agata-di-militello

ORDINANZA

“ATTIVITÀ SUBACQUEA NECESSARIA ALLA MANUTENZIONE ED ACQUISIZIONE DEI DATI DEL CORRENTOMETRO INSTALLATO SUL SEGNALAMENTO MARITTIMO PRESENTE NELLO SPECCHIO ACQUEO PROSPICIENTE LA LOCALITÀ DI SANT'AGATA DI MILITELLO”

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo di Sant'Agata Militello;

- VISTA la nota n. 07 del 17.01.2024 della ditta “GEONAUTICS SRL” - P.IVA 02522770847 assunta al prot. di questo Ufficio in data 18.01.2024 al n.633, con la quale è stata richiesta l'autorizzazione allo svolgimento dei lavori subacquei necessari ad eseguire un'attività di manutenzione del correntometro e contestualmente procedere al recupero dei dati correntometrici, installato sul segnalamento marittimo nello specchio acqueo prospiciente il comune di Sant'Agata Militello, da espletare con l'ausilio dell'imbarcazione denominata “RED SLIP” – PA3971 della PALUMBARUS S.R.L. di GASPARIN Alberto, nell'ambito dei lavori relativi all'esecuzione dello studio di fattibilità preliminare per la realizzazione di un impianto di maricoltura in gabbie galleggianti per l'allevamento di tonno rosso;
- VISTA l'ordinanza n. 17/2023 del 12.06.2023 di questo Comando relativa all’*“esecuzione indagini morfo-batimetriche per la realizzazione di un impianto di maricoltura in gabbie galleggianti in zona Sant'Agata Militello”* eseguite dalla medesima ditta “GEONAUTICS SRL”;
- VISTA l'ordinanza n. 48/2023 di questo Comando relativa ai *“campionamenti marittimi propedeutici alla realizzazione impianto di maricoltura in gabbie galleggianti e temporanea installazione segnalamento marittimo - specchio acqueo prospiciente la località di Sant'Agata di Militello”*;
- VISTO il Nulla Osta pervenuto dallo Stato maggiore della Marina n.017/24 del 19.01.2024 assunto in pari data al protocollo n. 740 valido dal 22.01.2024 al 22.02.2024;
- VISTO il Nulla Osta pervenuto dal Comando Marittimo Sicilia con messaggio protocollo n. 50294/N/CB - SEZSUPPOPERATIVI del 22.01.2024 valido fino al 22.02.2024;
- VISTO il Nulla Osta pervenuto dall'Istituto Idrografico della Marina - Ufficio Coordinamento e Standardizzazione di Genova con Nota protocollo n. M_D MMIDROGE prot. nr. 00604 – 19.01.2024;

- VISTA l'autorizzazione rilasciata da questo Ufficio Circondariale Marittimo per i propri profili di competenza connessi alla sicurezza della navigazione ed alla salvaguardia della vita umana in mare in favore della Società "GEONAUTICS SRL" - P.IVA 02522770847" per l'esecuzione delle operazioni subacquee sopra citate;
- VISTA la documentazione di sicurezza dell'unità navale denominata "RED SLIP" – iscritta al Registro Navi Minori e Galleggianti di Palermo al numero PA3971 – dalla PALUMBARUS S.R.L. (P.IVA 05564180825) ed i documenti del personale OTS all'occorrenza impiegati e degli operatori della Geonautics srl;
- VISTA l'ordinanza n. 34/2013 di questo Comando relativa all'*“approvazione del regolamento di sicurezza per le operazioni subacquee nel Circondario Marittimo di Sant'Agata Militello”*;
- VISTO il "Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare – 1972 emendato dall'I.M.O. con risoluzione A.464 (XII) adottata il 19 novembre 1981 (COLREG 72/81)" nella sua versione aggiornata;
- CONSIDERATA la necessità di prevenire il verificarsi di possibili incidenti, di salvaguardare l'incolumità delle persone e garantire la sicurezza della navigazione, nonché di assicurare il regolare svolgimento dell'attività sopracitata, nel rispetto delle norme specificatamente dettate dalle disposizioni di polizia marittima e sicurezza della navigazione localmente vigenti e richiamate nelle premesse, nonché ai sensi dell'Ordinanza di polizia marittima specificatamente emanata a carattere temporaneo e per le medesime finalità da questo Ufficio Circondariale marittimo, la cui osservanza è a carico della Ditta operante;
- RITENUTO necessario emanare norme che, per i profili di competenza dell'Autorità Marittima, ai soli fini della sicurezza della navigazione, disciplinino le attività in parola;
- VISTI gli artt. 17, 18, 28, 30 ed 81 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTI gli atti d'Ufficio;

RENDE NOTO

che a decorrere dall'entrata in vigore della presente ordinanza – fino al 22.02.2024 - nello specchio acqueo prospiciente il litorale compreso tra il comune di Caronia ed il comune di Sant'Agata Militello (elaborato grafico in allegato) la società "PALUMBARUS S.r.l." a mezzo dell'unità denominata "RED SLIP" – PA3971 eseguirà, a mezzo dell'unità denominata "RED SLIP" – PA3971 della PALUMBARUS S.R.L. dei lavori subacquei necessari alla manutenzione ed al recupero dei dati del correntometro installato sul segnalamento marittimo consistente in una boa con sistema di ancoraggio attualmente collocato nella sotto indicata posizione geografica.

LAT	LONG	PROFONDITÀ
38° 06' 06.2883" N	014° 32' 34.5118" E	83.37 m

ORDINA

Articolo 1

(Interdizione temporanea dei tratti di specchio acqueo interessati lavori di indagine)

Durante tutta la durata dei lavori in parola, nello specchio acqueo di raggio di 400 (quattrocento) metri centrato sul punto cui al RENDE NOTO, al fine di consentire il regolare il sicuro svolgimento dei lavori, è vietato:

- a) navigare, ancorare e sostare con qualunque unità navale, imbarcazione e natante di qualunque genere e per qualsivoglia attività;
- b) effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- c) svolgere attività di pesca di qualunque natura, sia professionale che sportiva, sia essa di superficie che subacquea;
- d) effettuare la balneazione o qualsiasi altra attività direttamente e/o di riflesso connessa agli usi pubblici del mare.

È fatto obbligo a tutte le unità navali in navigazione in prossimità dello specchio acqueo di cui al presente articolo, di procedere con cautela e prestare massima attenzione alla navigazione in modo da non intralciare il normale e sicuro svolgimento dei lavori, mantenendosi ad una distanza **non inferiore a metri 400** dall'unità "RED SLIP" – PA3971 impiegata nelle operazioni in questione, rispettando altresì sempre le vigenti disposizioni del Regolamento per prevenire gli abbordi in mare ed adottando anche tutte le misure di cautela che il caso richiede.

Non sono soggette al divieto di cui al precedente comma le unità della Guardia Costiera e quelle delle Forze di polizia o di soccorso, che siano chiaramente riconoscibili come tali attraverso le previste insegne, in funzione delle esigenze strettamente connesse all'attività istituzionale in corso e/o eventuali situazioni emergenziali, oltre che l'unità navale ed il personale facente capo all'Impresa incaricata dell'esecuzione dei lavori in questione.

Articolo 2

(Precauzioni)

L'unità impiegata "RED SLIP" – PA3971, dovrà essere considerata nave con difficoltà di manovra, così come previsto dal Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare del 1972 e, pertanto, dovrà mostrare i segnali diurni e notturni previsti dal suddetto Regolamento e, in aggiunta, il segnale bilaterale "IR" del Codice Internazionale dei Segnali.

Articolo 3

(Obbligo di comunicazione)

È fatto obbligo al Comando dell'unità impegnata nell'attività, mediante apparato radio VHF o mediante telefono, di comunicare, senza ritardo, a questa Autorità Marittima l'inizio e la fine dell'attività giornaliera nonché eventuali variazioni del programma che potranno intervenire nel caso di imprevisti, condizioni meteo-marine avverse o eventuali pregiudizi derivanti dall'attività svolta.

Articolo 4

(Obblighi a carico della ditta "GEONAUTICS S.r.l.")

L'impresa incaricata dell'esecuzione dei lavori, oltre a dover rispettare scrupolosamente i nulla osta in premessa citati dallo Stato Maggiore della Marina, dal Comando Marittimo Sicilia nonché dall'Istituto Idrografico della Marina, dovrà altresì attenersi alle seguenti ulteriori prescrizioni:

- a) il mezzo navale impiegato per l'esecuzione dei lavori di che trattasi dovrà mantenere un quotidiano contatto radio VHF con la Sala Operativa di questo Ufficio Circondariale marittimo sui canali 16 e/o 11 o tramite telefono al n. 0941 72 28 21;
- b) il mezzo navale impiegato dovrà obbligatoriamente mostrare i segnali prescritti dal Regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 1972);
- c) il responsabile dell'esecuzione dei lavori dovrà adottare tutti i provvedimenti di sicurezza atti a prevenire qualsiasi possibilità di incidente connesso con le operazioni di che trattasi, procedendo con tutte le cautele possibili per prevenire eventuali situazioni di pericolo;
- d) le operazioni devono avvenire esclusivamente in ore diurne e con condizioni meteo marine favorevoli ed assicurate, entro i normali limiti previsti per la tipologia dell'unità navale impiegata;
- e) prendere visione delle Ordinanze e degli Avvisi ai naviganti vigenti oltre che consultare le pubblicazioni nautiche in vigore;
- f) provvedere allo spostamento del mezzo navale impiegato a semplice richiesta dell'Autorità Marittima e/o di sicurezza;
- g) concludere le operazioni entro la data indicata nel "*rende noto*" della presente Ordinanza, salvo non intervengano fattori contingenti che richiedano di valutare la necessità di prorogare la presente Ordinanza;
- h) astenersi dal compiere i lavori in parola ovvero interromperli qualora lo specchio acqueo oggetto delle operazioni non risulti sgombero;
- i) sospendere le operazioni qualora dovesse verificarsi qualsiasi evento che metta in pericolo la sicurezza della navigazione marittima in senso lato e la salvaguardia della

vita umana in mare, comunicando immediatamente la problematica all'Ufficio Circondariale marittimo di Sant'Agata di Militello (*tel. 0941/722821 - VHF canale 16 – numero blu per le emergenze in mare 1530*);

- j) durante le attività, il mezzo navale impiegato dovrà essere regolarmente armato ed equipaggiato nel rispetto delle vigenti norme in materia di sicurezza della navigazione e delle norme in materia assicurativa, previdenziale ed antinfortunistica;
- k) compiere le attività nel rispetto della normativa sulla sicurezza del lavoro, della tutela ambientale e di prevenzione di ogni forma di inquinamento marino-costiero;
- l) munirsi di ogni altra autorizzazione/nulla osta di competenza di altri Organi/Enti, necessarie per i lavori in parola.

Articolo 5

(Regime sanzionatorio)

I contravventori delle norme di cui alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave o diverso illecito, saranno puniti a norma dell'art. 53 del Codice della Nautica da Diporto (D.lgs. n. 171 del 18/07/2005 come integrato dal D.Lgs n. 229/2017), nonché ai sensi degli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione.

Per quanto non espressamente previsto nella presente Ordinanza, si rimanda ad ogni altra norma relativa al Codice della Navigazione e/o di regolamentazione locale eventualmente applicabili nel merito, manlevando l'Autorità Marittima da ogni qualsivoglia responsabilità e/o molestia di natura giuridica.

Articolo 6

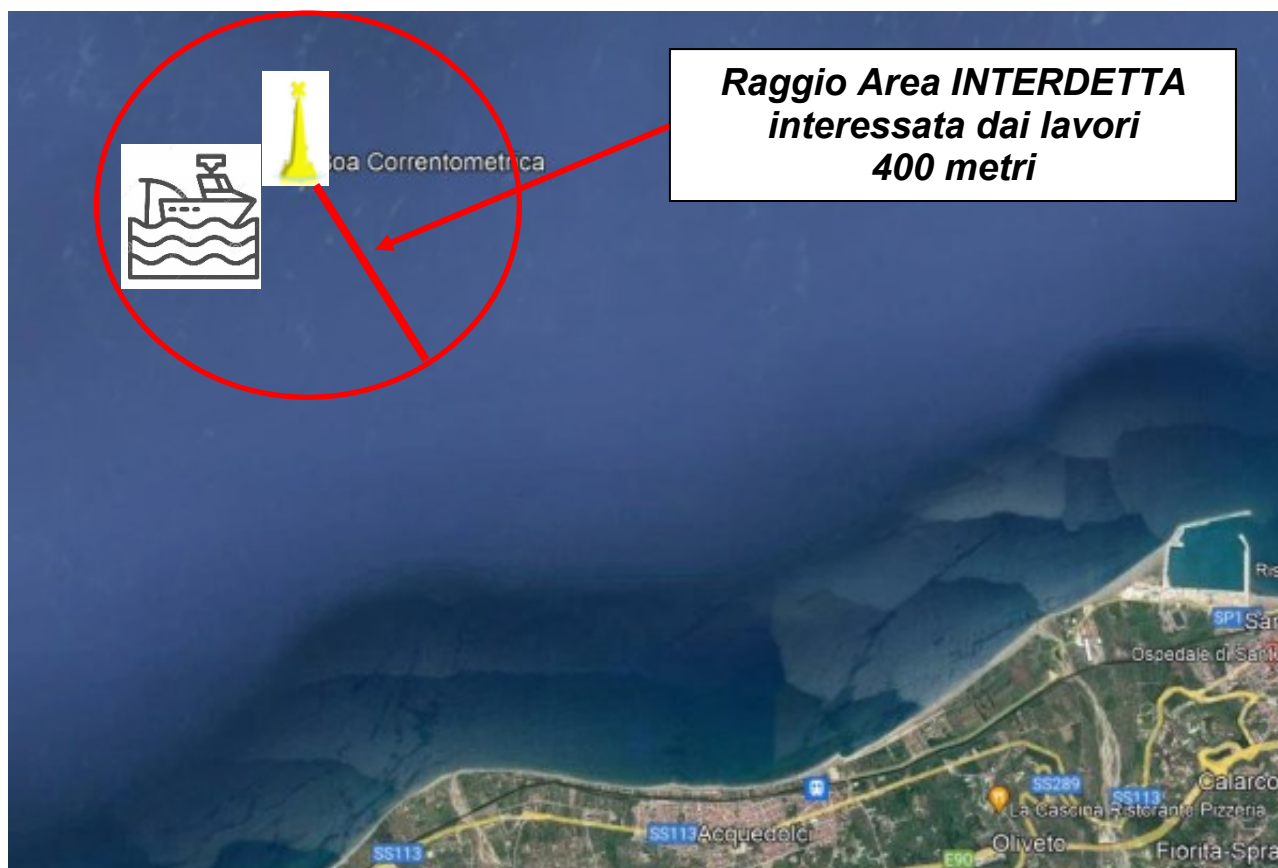
(Disposizioni finali)

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui diffusione verrà assicurata mediante affissione all'albo di questa Capitaneria ex art. 59 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione, comunicazione agli organi di informazione, invio ai soggetti interessati e pubblicazione sul sito internet <http://www.guardiacostiera.gov.it/sant-agata-di-militello>.

Sant'Agata Militello, vedi data firma digitale

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Pierdomenico V. MISCIOSCIA
Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.

Elaborato grafico allegato all'ordinanza
**AREA INTERDETTA PER LAVORI SUBACQUEI DI MANUTENZIONE
AD ACQUISIZIONE DATI DALLA BOA CORRENTOMETRICA**



COORDINATE GEOGRAFICHE BOA

LAT	LONG	PROFONDITÀ
38° 06' 06.2883" N	014° 32' 34.5118" E	83.37 m